



# Mécanicien / Mécanicienne de machines lourdes

## Description du métier

- Répare et entretient des grues, des pelles, des niveleuses, des épandeurs, des rouleaux, des tracteurs, des camions hors route, de même que tout équipement ou machinerie de construction motorisé, fixe ou mobile servant à des fins de terrassement, de manutention ou d'excavation.

## ACCÈS AUX CHANTIERS DE CONSTRUCTION

- Démontrer à la CCQ avoir réussi le DEP en mécanique d'engins de chantier et présenter une garantie d'emploi d'un employeur inscrit à la CCQ d'une durée d'au moins 150 heures échelonnées sur une période de trois mois consécutifs. Cette démarche permet d'obtenir un certificat de compétence apprenti du métier;
- Des mesures existent pour augmenter la présence des femmes sur les chantiers : consultez-les à [mixite.ccq.org](http://mixite.ccq.org).

## RÉGIME D'APPRENTISSAGE

- Avoir complété les trois périodes d'apprentissage de 2 000 heures chacune (6 000 heures au total), afin d'être admis à l'examen de qualification provinciale dont la réussite mène à l'obtention du certificat de compétence compagnon du métier.

## HABILETÉS ET INTÉRÊTS

- Acquérir des connaissances liées à la mécanique pour moteur diesel et pour moteur quatre temps, à l'hydraulique, à la pneumatique, à l'électricité et à l'électronique;
- Être minutieux et débrouillard;
- Avoir le sens de l'initiative;
- Avoir une bonne mémoire visuelle;
- Avoir une bonne condition physique;
- Être capable de déplacer des objets lourds.

## Salaire annuel moyen\*

Apprenti**	35 944 \$
Compagnon***	45 424 \$
Compagnon travaillant au moins 500 heures	84 150 \$
Proportion****	50 %

- \* Inclut les primes, les heures supplémentaires ainsi que les indemnités pour les jours fériés chômés et les congés annuels obligatoires prévus aux conventions collectives.
- \*\* Salaire moyen des diplômés admis en 2016, pour les 12 mois suivant leur admission.
- \*\*\* Salaire moyen, en 2017, des personnes ayant rapporté au moins une heure de travail.
- \*\*\*\* Proportion des compagnons de ce métier ayant cumulé au moins 500 heures en 2017. Ne comprend pas les gains qui peuvent être faits pour des travaux non assujettis aux conventions collectives de la construction.

## Intégration au marché du travail

	Moyenne annuelle 2013-2016	2017
Nouveaux apprentis admis par la CCQ	15	14
Taux de placement des diplômés*	94,1 %	n. d.

- \* Source : Enquête *La Relance au secondaire en formation professionnelle*, ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur du Québec. Les nouveaux diplômés sont interrogés quant à leur situation d'emploi au 1<sup>er</sup> juin suivant l'obtention de leur diplôme. Données disponibles pour 2012 à 2015.

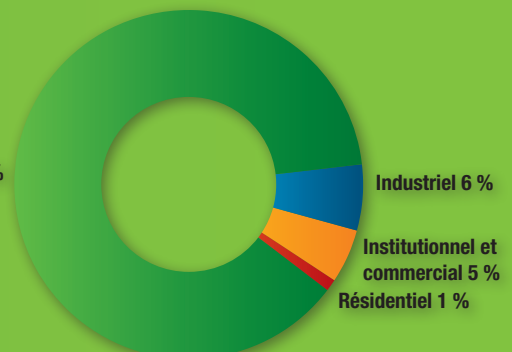
## Salaire horaire\* d'après les conventions collectives

	Industriel, institutionnel et commercial	Génie civil et voirie	Résidentiel léger
Apprenti			
1 <sup>re</sup> période	22,94 \$	23,32 \$	21,55 \$
2 <sup>e</sup> période	26,77 \$	27,20 \$	25,14 \$
3 <sup>e</sup> période	32,50 \$	33,03 \$	30,53 \$
Compagnon	38,24 \$	38,86 \$	35,92 \$

\* Salaire en mai 2018.

## Volume de travail par secteur

Génie civil et voirie 88 %



## Perspectives d'emploi



- En 2017, 373 mécaniciens de machines lourdes ont foulé les chantiers, pour le compte de 151 entreprises. Il faut noter qu'une partie des mécaniciens de machines lourdes travaillent en atelier et ne sont pas couverts par les conventions collectives de l'industrie de la construction;
- La grande majorité d'entre eux ont travaillé dans le secteur du génie civil et de la voirie, dont près de la moitié dans une région autre que leur région de domicile;
- L'industrie a admis 14 nouveaux apprentis en 2017, ce qui est près de la moyenne annuelle des quatre dernières années (15). Au cours de sa première année de travail, un apprenti rapportera en moyenne un salaire de 35 900 \$. Les compagnons ayant fait au moins 500 heures ont un salaire moyen de 84 150 \$, soit l'un des plus élevés de l'industrie de la construction;
- Les perspectives d'emploi pour ce métier sont plutôt limitées, même s'il y a un roulement élevé de la main-d'œuvre et un vieillissement des travailleurs. Une partie des besoins de main-d'œuvre pourraient être comblés par les nombreux travailleurs déjà disponibles.

## Formation

### Programme d'études :

Diplôme d'études professionnelles –  
Mécanique d'engins de chantier (5331)

**Durée de la formation :** 1 800 heures

**Préalables scolaires :** Catégorie 1\*

\* La description des préalables scolaires pour tous les métiers et occupations de cette brochure apparaît à la page 74.

### Formation généralement offerte dans les régions suivantes :

- Abitibi-Témiscamingue
- Bas-Saint-Laurent
- Capitale-Nationale
- Chaudière-Appalaches
- Côte-Nord
- Estrie
- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
- Laurentides
- Mauricie
- Montérégie
- Montréal
- Nord-du-Québec
- Saguenay-Lac-Saint-Jean



Pour connaître les établissements publics autorisés à offrir ce programme d'études, veuillez consulter le site [inforoutefpt.org](http://inforoutefpt.org)

### Nombre de salariés actifs en 2017

Abitibi-Témiscamingue	7
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	53
Côte-Nord	39
Estrie	24
Île de Montréal	11
Laval-Laurentides-Lanaudière	36
Mauricie-Bois-Francs	29
Montérégie	34
Outaouais	2
Québec	86
Saguenay-Lac-Saint-Jean	52
Extérieur et Baie-James	0
<b>Total</b>	<b>373</b>

**Nombre de femmes actives dans le métier** 0

### Mobilité des salariés

#### Proportion de salariés appelés à se déplacer d'une région à l'autre\* :

Mécanicien de machines lourdes	42 %
Ensemble des métiers et occupations	17 %

\* Exclut les déplacements entre les régions de la Montérégie, de l'île de Montréal et de Laval-Laurentides-Lanaudière.

### Âge de la main-d'œuvre en 2017

	Âge moyen	- de 30 ans	30-54 ans	55 ans et +	Nombre total de salariés
Apprenti	33	50 %	44 %	6 %	52
Compagnon	44	15 %	60 %	25 %	321
Total des mécaniciens de machines lourdes	42	20 %	57 %	23 %	373
Ensemble des métiers et occupations	39	26 %	58 %	16 %	157 086