



Mécanicien / Mécanicienne de machines lourdes

Description du métier

- Répare et entretient des grues, des pelles, des niveleuses, des épandeurs, des rouleaux, des tracteurs, des camions hors route, de même que tout équipement ou machinerie de construction motorisé, fixe ou mobile servant à des fins de terrassement, de manutention ou d'excavation.

ACCÈS AUX CHANTIERS DE CONSTRUCTION

- Démontrer à la CCQ avoir réussi le DEP en mécanique d'engins de chantier et présenter une garantie d'emploi d'un employeur inscrit à la CCQ d'une durée d'au moins 150 heures échelonnées sur une période de trois mois consécutifs. Cette démarche permet d'obtenir un certificat de compétence apprenti du métier.

RÉGIME D'APPRENTISSAGE

- Avoir complété les trois périodes d'apprentissage de 2 000 heures chacune (6 000 heures au total), afin d'être admis à l'examen de qualification provinciale dont la réussite mène à l'obtention du certificat de compétence compagnon du métier.

HABILETÉS ET INTÉRÊTS

- Acquérir des connaissances liées à la mécanique pour moteur diesel et pour moteur quatre temps, à l'hydraulique, à la pneumatique, à l'électricité et à l'électronique;
- Être minutieux et débrouillard;
- Avoir le sens de l'initiative;
- Avoir une bonne mémoire visuelle;
- Avoir une bonne condition physique;
- Être capable de déplacer des objets lourds.

Salaire annuel moyen

Apprenti*	32 616 \$
Compagnon**	40 313 \$
Compagnon travaillant au moins 500 heures	74 386 \$
Proportion***	50 %

* Salaire moyen des diplômés admis en 2014, pour les 12 mois suivant leur admission.

** Salaire moyen, en 2015, des personnes ayant rapporté au moins une heure de travail.

*** Proportion des compagnons de ce métier ayant cumulé au moins 500 heures en 2015.

Ne comprend pas les gains qui peuvent être faits pour des travaux non assujettis aux conventions collectives de la construction.

Intégration au marché du travail

	Moyenne annuelle 2011-2014	2015
Nouveaux apprentis admis par la CCQ	26	8
Taux de placement des diplômés*	94,2 %	n. d.

* Source : Enquête *La Relance au secondaire en formation professionnelle*, ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur du Québec. Les nouveaux diplômés sont interrogés quant à leur situation d'emploi au 1^{er} juin suivant l'obtention de leur diplôme.

Salaire horaire* d'après les conventions collectives

	Industriel, institutionnel et commercial	Génie civil et voirie	Résidentiel léger
Apprenti			
1 ^{re} période	22,01 \$	22,36 \$	20,71 \$
2 ^e période	25,68 \$	26,08 \$	24,16 \$
3 ^e période	31,18 \$	31,67 \$	29,33 \$
Compagnon	36,68 \$	37,26 \$	34,51 \$

* Salaire en mai 2016.

Volume de travail par secteur

Génie civil
et voirie 86 %

Industriel 9 %

Institutionnel et
commercial 5 %



Perspectives d'emploi



- En 2015, le nombre de mécaniciens de machines lourdes a baissé pour la quatrième année consécutive et s'est établi à 364. Plusieurs travaillent en atelier et ne sont pas, par le fait même, couverts par les conventions collectives de l'industrie. C'est pourquoi on retrouve davantage de compagnons que d'apprentis sur les chantiers (48 apprentis actifs comparativement à 316 compagnons en 2015);
- On dénombre 159 employeurs de mécaniciens de machines lourdes. Le secteur du génie civil et de la voirie génère la majeure partie du travail dans ce métier. Les travaux de génie devraient augmenter au cours des prochaines années, grâce à des chantiers majeurs, tels que ceux de l'échangeur Turcot et du pont Champlain. Une part importante de travailleurs sont appelés à se déplacer à l'extérieur de leur région de domicile pour le travail. En 2015, 44 % des mécaniciens de machines lourdes ont eu à le faire;
- En 2015, 8 nouveaux apprentis ont intégré l'industrie, ce qui est de loin inférieur à la moyenne annuelle enregistrée de 2011 à 2014 (26). Le salaire annuel moyen d'un compagnon qui travaille au moins 500 heures peut atteindre 74 400 \$, soit un des meilleurs salaires des métiers de la construction;
- L'activité dans l'industrie demeurera soutenue pour ce métier au cours des prochaines années, et les besoins de nouvelle main-d'œuvre seront plutôt bons. Par contre, un grand nombre de travailleurs actuellement disponibles pourront combler une partie de la demande engendrée par le roulement notable de la main-d'œuvre.

Formation

Programme d'études :

Diplôme d'études professionnelles –
Mécanique d'engins de chantier (5331)

Durée de la formation : 1 800 heures

Préalables scolaires : Catégorie 1*

* La description des préalables scolaires pour tous les métiers et occupations de cette brochure apparaît à la page 74.

Formation généralement offerte dans les régions suivantes :

- Abitibi-Témiscamingue
- Bas-Saint-Laurent
- Capitale-Nationale
- Chaudière-Appalaches
- Côte-Nord
- Estrie
- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
- Laurentides
- Mauricie
- Montérégie
- Montréal
- Nord-du-Québec
- Saguenay-Lac-Saint-Jean



Pour connaître les établissements publics autorisés à offrir ce programme d'études, veuillez consulter le site inforoutefpt.org

Salariés actifs en 2015

Abitibi-Témiscamingue	8
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie	53
Côte-Nord	42
Estrie	19
Île de Montréal	12
Laval-Laurentides-Lanaudière	26
Mauricie-Bois-Francs	31
Montérégie	31
Outaouais	5
Québec	83
Saguenay-Lac-Saint-Jean	54
Extérieur et Baie-James	0
Total	364

Nombre de femmes actives dans le métier 0

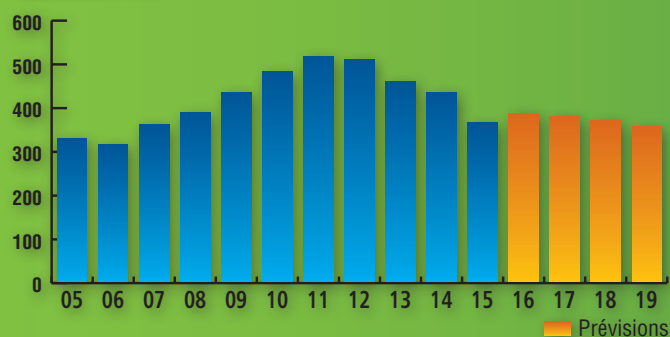
Mobilité des salariés

Proportion de salariés appelés à se déplacer d'une région à l'autre* :

Mécanicien de machines lourdes	44 %
Ensemble des métiers et occupations	16 %

* Exclut les déplacements entre les régions de la Montérégie, de l'île de Montréal et de Laval-Laurentides-Lanaudière.

Nombre de salariés actifs 2005-2019



Âge de la main-d'œuvre en 2015

	Âge moyen	- de 30 ans	30-54 ans	55 ans et +	Nombre total de salariés
Apprenti	30	58 %	40 %	2 %	48
Compagnon	45	16 %	55 %	29 %	316
Total des mécaniciens de machines lourdes	43	22 %	53 %	25 %	364
Ensemble des métiers et occupations	39	27 %	58 %	15 %	153 040